



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๑
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนัก รถบรรทุก พร้อม รายงานผลการ ปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบ รถบรรทุก น้ำหนัก เกินกว่ากฎหมาย กำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ รายงานผลการตรวจสอบ น้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่ บรรทุกน้ำหนักเกินกว่า กฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน อย่างต่อเนื่อง

- พ.ต.ท.เสฏฐวุฒิ ลี้เกษร สว.ส.ทล.๓ กก.๑ บก.ทล. ได้ประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง โดยเพิ่มการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกหนักอย่างต่อเนื่องและจริงจัง พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด



- ตำรวจทางหลวงลพบุรี ออกปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบรถบรรทุกทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นประจำ พร้อมมีผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง



รายงานผลการปฏิบัติ



การจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินฯ

เราได้ใบสำคัญของคุณแล้ว *แต่โปรดตรวจสอบข้อมูลที่ได้กรอกแล้วในหนังสือ "การจับกุมบรรพบุรุษ" ทุกครั้งเนื่องจากการกรอกข้อมูล*

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Wf8bb-woW0b-lpKHC2-J5P7LY65TnmQOriguo/edit?usp=sharing>

[via https://1th.me/LcMh9](https://1th.me/LcMh9)

หากไม่พบข้อมูลของตนเองหรือ ต้องการแก้ไข โปรดแจ้ง Admin (พ.ท.เกรียงศักดิ์ อ้นนิมิต 081-1941840 Line ID : k1544) โดยเร็วจะได้ไม่เกิดผิดพลาดในภายหลังครับ

ส่งค่ากลับเป็นข้อ

Digitized by Google - www.scribd.com - www.pdfdrive.com - www.pdfbooks.org

แบบฟอร์ม/ข้อมูลเบื้องต้นทั่วไป

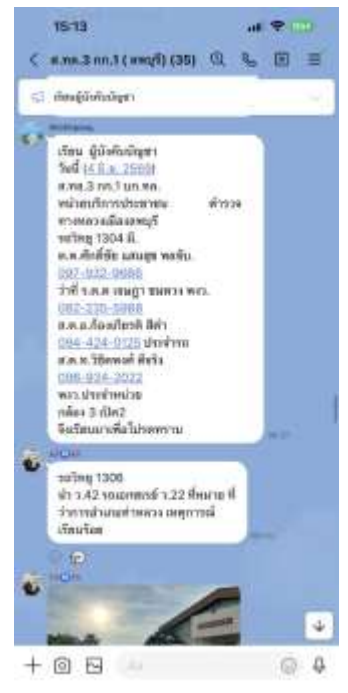
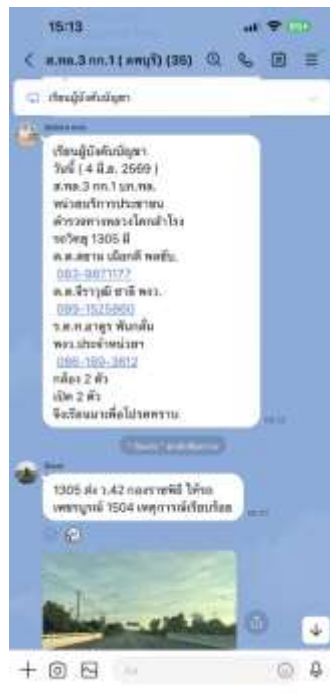
Google ฟอรัม

๒.ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับของ ความเสี่ยง การทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับ ผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่จับกุม ดำเนินคดีหรือทำให้ รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ รายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติ หน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและ เก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้าน การทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง ตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตาม กฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์ จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์ จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึก เหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐาน ในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

- รายงานการเปิดใช้ Body Worn Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวันและดูแลรักษาอย่างดี





-เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ติดตั้งกล้อง Body Worn Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ
ปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจรรวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้การช่วยเหลือประชาชน

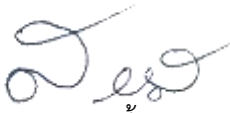




- พ.ต.ท.เสฏฐวุฒิ ลี้เกษร สว.ส.ทล.๓ กก.๑ บก.ทล. ได้ประชุมข้าราชการตำรวจในสังกัดไม่ให้มีการเรียก
รับผลประโยชน์ หรือทุจริตในหน้าที่ เน้นย้ำให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ
เน้นย้ำให้ศึกษาความรู้ด้านกฎหมายและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ให้ปฏิบัติอย่างเสมอภาค



ตรวจแล้วถูกต้อง

พ.ต.ท. 
(เสฏฐวุฒิ ลี้เกษร)
สว.ส.ทล.๓ กก.๑ บก.ทล.